



Djembatan Bung Karno kebanggaan rakyat Sumatera Selatan

DJEMBATAN BUNG KARNO

Lift brige vertikal pertama2 di Indonesia

Tepat pada tanggal 10 November 1965 disaat seluruh rakyat Indonesia sedang memperingati Hari Pahlawannya yang ke-20, rakyat Sumatera Selatan telah menerima hadiah Hari Pahlawan dari Bung Karno.

Menurut keterangan Gubernur Propinsi Sumatera Selatan, Brigdjen H.A. Jazid Bustomi, hadiah itu berupa sebuah djembatan yang megah didjantungkan kota Palembang dan menjadi kebanggaan rakyat Sumatera Selatan. Maka sebagai pernyataan tanda terima kasih kepada PJM Presiden/Pangti ABRI/Pemimpin Besar Revolusi kita, djembatan Musi yang megah itu telah diberi nama Djembatan Bung Karno. Dan tepat pada hari itu pula Presiden Soekarno telah merestui dan memperkenankan pada Pantjatunggal Propinsi Sumatera Selatan untuk membuka lalu-lintas umum melalui Djembatan Bung Karno. Ketika diijarkan dalam sidang Dewan Perwakilan Rakyat Daerah Gong-rojong Sumsel, setjara aklamasi sidang memutuskan untuk menamakan djembatan Musi itu Djembatan Bung Karno, yakni sebagai tanda terima kasih rakyat Sumsel kepada Pemimpin Besar Revolusinya.

Pembangunannya memakan waktu 41 bulan.

Pembangunan djembatan tsb. yang sangat penting artinya bagi lantjarnya perhubungan, telah memakan waktu selama 41 bulan. Djembatan ini mempunyai dua buah menara masing2 setinggi 57.26 meter.

Pandjangnya dibagian darat daerah Seberang Ulu adalah 600 m, dibagian darat daerah Seberang Ilir 245 m sedang i.e. berada diatas air atau diatas sungai Musi pandjangnya 354 m sehingga pandjang keseluruhan nja adalah 1.199 m.

Lebar djembatan ialah 22 m terbagi dalam beberapa ladjur.

a). untuk lalu-lintas mobil dan kendaraan bermotor lainnya: 14 m.

b). untuk djalan sepeda kirikan 2 x 1,75 m = 3,5 m.

c). untuk djalan kaki kirikan 2 x 2,25 m = 4,5 m.

Di-tengah2 antara pinggir sungai sebelah ulu dan ilir terdapat dua menara yang tingginya masing2 57.26 m. Menara ini dapat dinaiki dengan menggunakan lift atau tangga, dan dari atasnya terlihat keseluruhan dari kota Palembang.

Bagian tengah dapat diangkat.

Oleh karena kapal2 yang memuat batu-bara di Kartapati yang terletak dibagian ulu dari djembatan harus melalui Djembatan Bung Karno ini, maka djembatan tsb. dibagian tengahnya, yaitu antara kedua menara tsb., mempunyai bagian yang dapat diangkat. Dengan demikian Djembatan Bung Karno ini merupakan lift bridge vertikal yang pertama2 di tanah air kita.

Bagian djembatan yang dapat diangkat ini dihubungkan oleh kabel2 baja melalui katrol2 kepuntjaknya menara, dan oleh karena beratnya bagian djembatan yang dapat diangkat itu diimbangi oleh bobot imbalan, tenaga yang dibutuhkan untuk mengangkat djembatan bagian tengah itu, hanya diperlukan sebagai tenaga dorongan pertama saja.

Dalam keadaan biasa tidak perlu mengangkat.

tan diangkat keatas, maka bobot imbalan itu turun, dan langsung menjadi pintu penutup djalan di atas djembatan. Dengan demikian, lalu lintas diatas djembatan Bung Karno untuk sementara waktu tertutup.

Pandjang bagian tengah djembatan yang dapat diangkat keatas itu adalah 70 m dan beratnya 950 ton. Dalam keadaan biasa, bila djembatan tidak diangkat, tinggi dari permukaan air-pasang ialah 9 m dan jika air surut, 12.50 m. Jadi dalam keadaan biasa, motor2 ke-tjil dan perahu2 dapat lewat dibawah djembatan ini tanpa perlu mengangkat bagian tengahnya itu.

Semua majjam kapal dapat lalu setjara leluasa.

Pengangkatan bagian tengah djembatan itu dilakukan dengan tenaga listrik yang dibangkitkan oleh dua buah generator dengan kekuatan 400 KVA, dan sebagai tenaga tjadangan — jika mengalami kerusakan — disediakan generator yang berkekuatan 100 KVA. Dalam keadaan normal bagian djembatan yang dapat diangkat itu diangkat selama 3 menit dengan tenaga 400 KVA; jika dengan generator 100 KVA selama 13 menit.

Dalam keadaan terangkat bagian tengah Djembatan Bung Karno itu tinggi-bebasnya dari permukaan air-pasang adalah 40 m, dan 43.50 m jika air surut. Lebar bebas dari djarak yang terbuka akibat diangkatnya bagian tengah ini adalah 60 m; ini berarti semua majjam kapal dapat melalui Djembatan Bung Karno itu setjara leluasa.

Kamar kontrol yang langsung mempunyai hubungan telpon.

Diatas djembatan ini terdapat kamar kontrol yang langsung mempunyai hubungan telpon dengan pelabuhan batu-bara di Kartapati, disebelah ulu, pelabuhan bom baru dgn. kantor sjahbandar disebelah ilir dari djembatan. Jika ada kapal yang hendak melewati Djembatan Bung Karno, maka diberitahukanlah hal ini kepada kamar kontrol lewat telpon.

Dikiri dan kanan djembatan yang berdekatan dengan pinggir sungai Musi, dibuat dua

pasang tangga yang menghubungkan djembatan dengan djalan yang terdapat dibawah djembatan tsb. Orang2 yang berdjalan kaki dapat langsung melalui tangga ini, jika hendak melalui djembatan, tanpa harus menunggu dahulu dari ujung djembatan, seperti halnya dengan kendaraan bermotor. Tangga2 ini dapatlah ditutup pintu2-masuk kedjembatan. Disamping kiri dan kanan tangga ini yang menjamping djembatan, akan dipasang empat patung gajah yang sedang beraksi dengan belalainya djunjungkan dan kaki melangkai madu — suatu perlambang kegagahan dan keperanian. Patung2 dari perunggu yang ini pressif itu adalah nasi tjiptan pemahat Eddy Sunarso dari Jogjakarta, yang dibuat sesuai dengan petundjuk2 Presiden. Pemimpin Besar Revolusi Bung Karno. Tapi patung2 gajah tsb. sampai saat ini belum terpasang.

Pusat rekreasi kota Palembang.

Menurut rentjana, disepanjang tepian sungai Musi, baik disebelah ilir maupun disebelah ulunya, djarak sepanjang 1500 m dan sesuai pula dengan keindahan djembatan, akan dirobah menjadi boulevard yang indah, sehingga daerah keliling djembatan benar2 akan menjadi kebanggaan kita dan merupakan pusat rekreasi kota Palembang.

Hingga dewasa ini Djembatan Bung Karno merupakan djembatan yang terpanjang di Indonesia, ditjati abu2 sedang pinggirnya warna merah mengkilap, sungguh menjegarkan pandangan dan menjolok sekali melebihi warna sekelilingnya.

Pembangunan Djembatan Bung Karno dilakukan oleh Karyawan2 dari PN Waskita Karya PN Utama Karya dan Fuji Car Mfg Co Ltd/Ohbayashi Gum Ltd. dari Djepang.

Dulu dan sekarang.

Sebelum Djembatan Bung Karno itu dibangun, kota Palembang yang terbagi dalam dua wilayah yang dibatasi oleh Sungai Musi itu, satu dengan lainnya dihubungkan oleh perahu2, yang lebih populer dengan nama perahu tambangan. Baru lah pada tahun 1931 perhubungan antara kedua wilayah tsb. dilakukan oleh kapal penjeberangan yang mana berarti sedikit kemajuan, tapi belum berarti mengapaskan sama sekali tradisi perhubungan dengan perahu2 tapang tsb. Hal ini disebabkan karena perhubungan dengan kapal penjeberangan tsb. agak lambat, jika dibandingkan dengan perahu2 tambang itu. Setelah dibuka lalu lintas untuk umum melalui Djembatan Bung Karno itu perhubungan antara Seberang Ulu dan Seberang Ilir seolah2 tak ada lagi yang membatasi. Sungai Musi bukan lagi merupakan penghalang bagi perhubungan yang tjepat dgn. Seberang Ilir. Perhubungan menjadi bertambah lantjar, namun demikian perahu2 tambangan sebagai alat perhubungan tradisional masih juga tampak-hilir-mudik dan tak akan hilang keasliannya, meskipun adanya Djembatan Bung Karno itu.

(Antara Spektrum).

Biaya perang AS di

Kira2 16 setengah djuta dollar

Presiden Johnson hari Djumat memerintahkan pembelian versi pembom dari pesawat tempur supersonik F-111, demikian "AFP" mengabarkan dari Ustin Texas. Menteri Pertahanan AS Robert McNamara menerangkan bahwa program tsb akan menelan biaya 1750 djuta dollar.

Pesawat pembom F-111 itu nantinya akan dapat terbang dengan ketjepatan dua kali suara dan akan mempunyai djarak operasi yang sama seperti pesawat pembom strategis B-52 yang sudah dimiliki AS dan isudah digunakan untuk menggempur daerah2 Vietnamlainia.

Mc Namara juga mengu

180 ribu serdadu AS yakni 15 ribu serdadu lebih banyak daripada yang disebutkan dalam pernyataan2 resmi sebelumnya.

6 milliard dolar setahun

Biaya perang agresi AS di Vietnam berdjumlah sekitar 6 milliard dolar setahun atau lebih kurang enam belas setengah djuta dolar seharinya dengan terus diperhebatnya perang agresi biayanya juga akan terus meningkat, demikian menurut KB "AFP" dari Washington. Djumlah tsb. adalah untuk membeaai perang agresi langsung oleh pasukan2 dan senjata2 AS, dan didalamnya belum termasuk djumlah sekitar 11 milliard dolar yang telah dikeluarkan tahun